

ZADÁNÍ ROZSAHU STAVBY – ZPRACOVÁNÍ PD

1. Základní údaje

| | |
|------------------------------|---|
| Název stavby: | Oslava, ř. km 5,005 a 4,915, Oslavany, odstranění stupně a prahu |
| Vodní tok: | Oslava, IDVT 10100020 |
| Číslo hydrologického pořadí: | 4-14-03-040 |
| Místo stavby (k.ú.): | Oslavany |
| Okres: | Brno-venkov |
| Kraj: | Jihomoravský kraj |

2. Časový plán výstavby:

| | |
|---|------------------------------|
| Průzkumné (včetně IG průzkumu) a geodetické práce: | do 27. 2. 2026 |
| Koncept návrhu vč. hydrotechnického posouzení: | do 31. 3. 2026 |
| Zpracování PD – DSP a podání kompletní žádosti o vydání povolení záměru vč. rozpočtu k revizi: | do 31. 5. 2026 |
| Inženýrská činnost: | průběžně během zpracování PD |
| Termín dokončení PD (DSP, DPS) včetně finální verze rozpočtu: | do 31. 7. 2026 |
| Termín dokončení díla a jeho předání – PD (kompletní) vč. povolení: | do 31. 8. 2026 |
| Zhotovitel PD je povinen si závčas projednat s příslušným úřadem typ povolení stavby a přizpůsobit tomu zpracování PD včetně inženýrské činnosti tak, aby byly dodrženy uvedené termíny. | |

3. Popis současného stavu

Pevný stupeň v ř. km 5,005 se nachází bezprostředně nad silničním mostem komunikace II/393. Stupeň byl v letech 1974 a 1980 zrekonstruován na pevný stupeň bez možnosti manipulace. Betonové těleso objektu je do podloží ukotveno dvěma řadami ocelových štetovnic. Svislá náběhová hrana stupně zachycuje ve stávajícím stavu vodou unášené plaveniny, kterými je výrazně zanesena jezová zdrž. Stávající tvar objektu rovněž způsobuje vznik ledové celiny v nadjezí, což způsobuje velké problémy při tužších zimách s ledovými jevy a ohrožuje okolní nemovitosti.

Práh v ř. km 4,915 se nachází pod zmíněným silničním mostem a sloužil jako objekt k limnigrafické stanici, která je již nefunkční. Prah je taktéž zajištěn dvěma řadami ocelových štetovnic a těleso jezu a přelivná plocha přibetonována.

Jelikož jsou stupeň i práh ve špatném technickém stavu a zároveň v místě již neplní žádnou funkci, je účelné jejich odstranění, jelikož mimo jiné fungují jako migračních bariéry v toku pro vodní živočichy.

Stupeň se v místě nachází již stovky let a hydrogeologické poměry jsou v lokalitě již velmi ustálené, a dále se zde nachází historická zástavba, vzhledem k uvedenému je třeba zachovat stávající výšku hladiny.

4. Účel stavby

Účelem stavby je odstranění nefunkčních objektů na řece Oslavě v intravilánu města Oslavany. Navržené řešení bude odpovídat charakteristickým místním podmínkám a celkově bude cílem projektu snaha o migrační zpřístupnění toku pro vodní živočichy, tím, že dojde k odstranění migračních překážek ze dna toku, a dále zpřístupnění toku obyvatelům, a to v kombinaci s primárními cíli projektu – zajištěním současné hladiny vody tak, aby nedošlo k narušení stabilního hydrogeologického systému v lokalitě a ohrožení historické zástavby v okolí a zároveň zamezení vzniku ledochodů. Dále bude nutné na nezbytně nutnou míru zajistit odtěžení naplavenin z jezové zdrže.

5. Návrh technického řešení (jedná se pouze o návrh, který se může od výsledného navrženého řešení lišit)

Cílem akce je odstranění stupně a prahu a jejich nahrazení „náplavkami“, které budou zajišťovat vzdouvání hladiny na její současnou výšku, aby nedošlo k narušení stabilního vodního systému v území a zároveň budou přístupné pro veřejnost, jako pobytové plochy. Tyto náplavky bude nutné dostatečně zabezpečit proti případným vznikajícím ledochodům (přibližná představa Obr. č. 3), předpoklad je stabilizace kamenem o velké mocnosti na štět, případně do betonu (případně Larsenovými stěnami, nebo jinou formou vhodné stabilizace). Zároveň bude vhodné náplavky opatřit jednoduchými prvky zpřístupňující vodu obyvatelům. Součástí bude i odstranění objektu nefunkční limnigrafické stanice.

Návrh míry odtěžení sedimentů z jezové zdrže v takové míře, aby bylo možné stavbu zrealizovat (a netlačilo se na ní, jak při realizaci, tak i po dokončení stavby, velké množství usazených naplavenin, které se odstraněním stupně dají do pohybu) a zároveň bylo jejich odtěžení hospodárné. Zároveň prověřit možnost umístění výhonů do vhodného úseku cca 300 m nad jezem.

Součástí řešení bude i způsob odbourání stupně a jezu včetně zapravení zdí, břehů a dna.

Odstraněním stupně a prahu nesmí dojít ke zhoršení odtokových podmínek v zastavěných částech obce, což bude ověřeno hydrotechnickým posouzením stávajícího a návrhového stavu.

Před podrobným rozpracováním bude koncept technického řešení projednán a odsouhlasen se zástupcem objednatele, dále bude koncept projednán se zpracovatelem biologického hodnocení a ichtyologického posouzení, a s dotčenými subjekty pro určení konkrétních záborů a připomínek všech stran.

6. Rozsah zpracování

- Průzkumné práce a geodetické zaměření lokality v rozsahu potřebném pro návrh – je třeba počítat nejen se zaměřením stupně a prahu, ale také širší lokality, pro stanovení množství naplavenin určených k odtěžení v jezové zdrži a také možnému umístění výhonů do úseku cca 300–400 m nad stupněm.
- zajištění provedení IG průzkumu – za účelem zjištění konstrukce stávajícího provedení stupně a prahu, především skladby a mocnosti (betonových) částí stupně a prahu – 2-4 vrtané sondy do hloubky cca 1–2 m. Předpoklad 1-2 vrty do stupně a 1-2 vrty do prahu. **Průzkum proběhne za účasti objednatele, umístění a hloubka sond bude objednatelem na místě odsouhlasena.**
- Data ČHMU – Q M-denní a N-leté průtoky, a to jednak pro stanovení povodňové míry zabezpečení území (ověření zabezpečení na Q_{100}) a přizpůsobení návrhu kapacity koryta formou „náplavek“ na stávající výšku hladiny a minimální průtoky Q_{365d} .
- Návrh technického řešení včetně parametrů koryta – hydrotechnické výpočty stávajícího a nově navrženého řešení včetně navazující nivy. Včetně projednání a zajištění případných nutných přeložek inženýrských sítí (nepředpokládá se). Na základě návrhu způsobu odbourání stávajících konstrukcí a sanace ponechaných částí (především opěrných zdí) a odbornosti zpracovatele projektu – zvážení nutnosti součinnosti statika (bude součástí cenové nabídky). Opěrné zdi jsou v majetku města Oslavany, s městem je celý záměr již předjednaný.
- Návrh způsobu uložení sedimentu v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Rozbory sedimentů zajistí objednatel. Podmínkou je zajištění způsobu nakládání s odpadem šetrným pro životní prostředí, a to v minimálním množství 70 %, např. recyklací.
- Případné doplnění PD o požadavky následně zvoleného dotačního titulu financování akce (předpoklad OPŽP).
- Zpracování projektové dokumentace (DSP, DPS).
- Zajištění kompletní inženýrské činnosti včetně získání pravomocného povolení záměru.
- PD bude zpracována v souladu s technicko-kvalitativními požadavky Povodí Moravy, s.p., které budou její přílohou.

Oslava, ř. km 5,005 a 4,915, Oslavany, odstranění stupně a prahu

- Koordinátora BOZP zajišťuje objednatel, zhotovitel PD v průběhu zpracování PD spolupracuje s koordinátorem BOZP a zapracovává jeho připomínky do PD.
- Ichtyologický průzkum zajišťuje objednatel, zhotovitel PD výsledky a připomínky ichtyologického průzkumu zapracuje do PD.

7. Členění stavby na stavební objekty

SO 00 VRN

SO 01 Odstranění stupně

SO 02 Odstranění prahu

SO 03 Vybudování náplavek a výhonů

8. Doplnující informace

a) Seznam pozemků dotčených stavbou (předpoklad, návrhem se může změnit):

| Číslo parcely | k. ú. | Vlastník | LV | Druh pozemku | Výměra |
|------------------|----------|--|------|-----------------|--------|
| 2652/186 | Oslavany | Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno | 1746 | vodní plocha | 128046 |

b) Seznam předávaných podkladů:

Zadání rozsahu stavby vč. příloh

Technicko-kvalitativní požadavky na vodní stavby

9. Přílohy

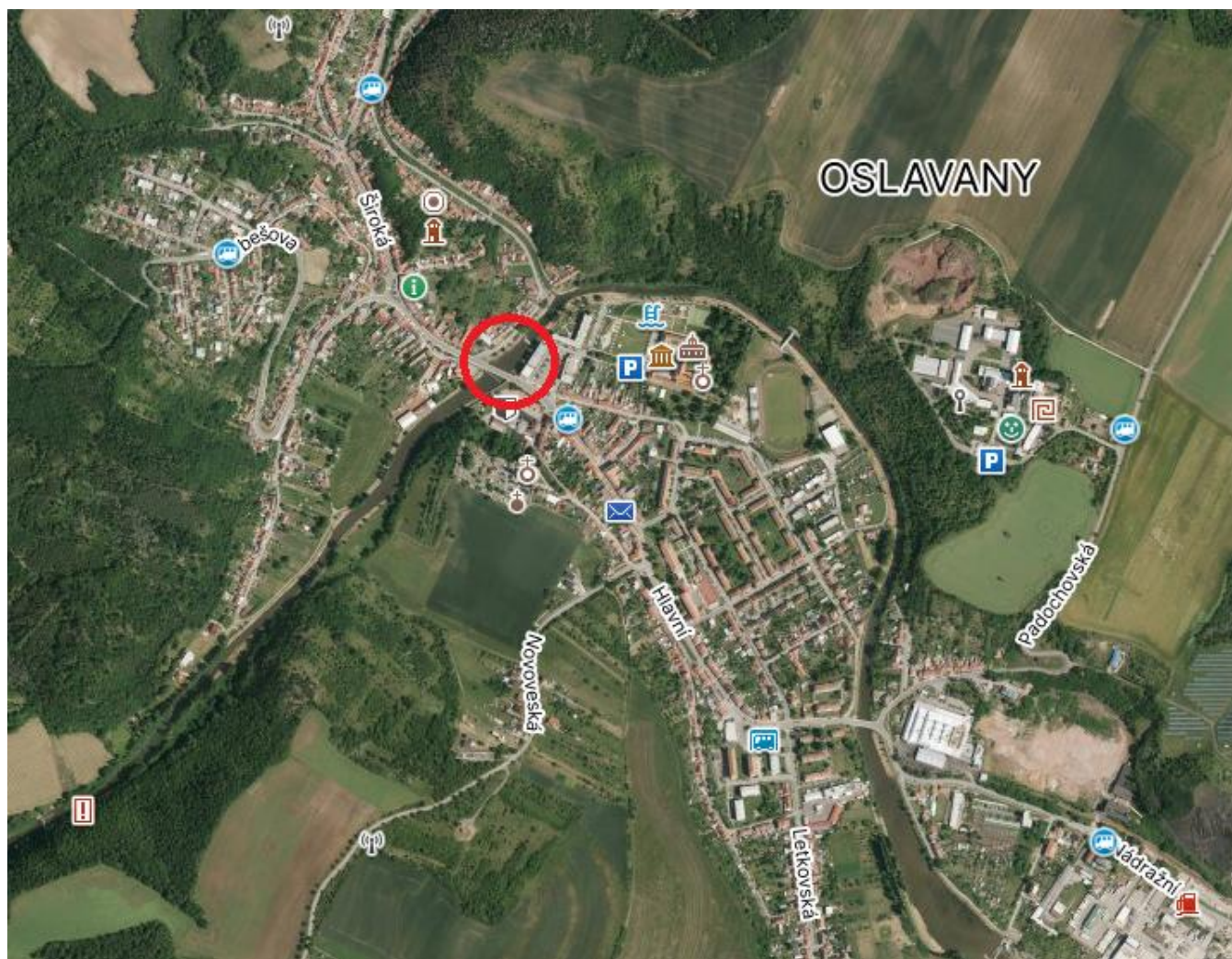
Situace rozsahu

Fotodokumentace

Zpracovala: Ing. Aneta Hedejová, projektový manažer závodu Dyje

Oslava, ř. km 5,005 a 4,915, Oslavany, odstranění stupně a prahu

Situace rozsahu



Obr. č. 1 Přehledná situace



Obr. č. 2 Situace

Oslava, ř. km 5,005 a 4,915, Oslavany, odstranění stupně a prahu



Obr. č. 3 Představa řešení „náplavek“

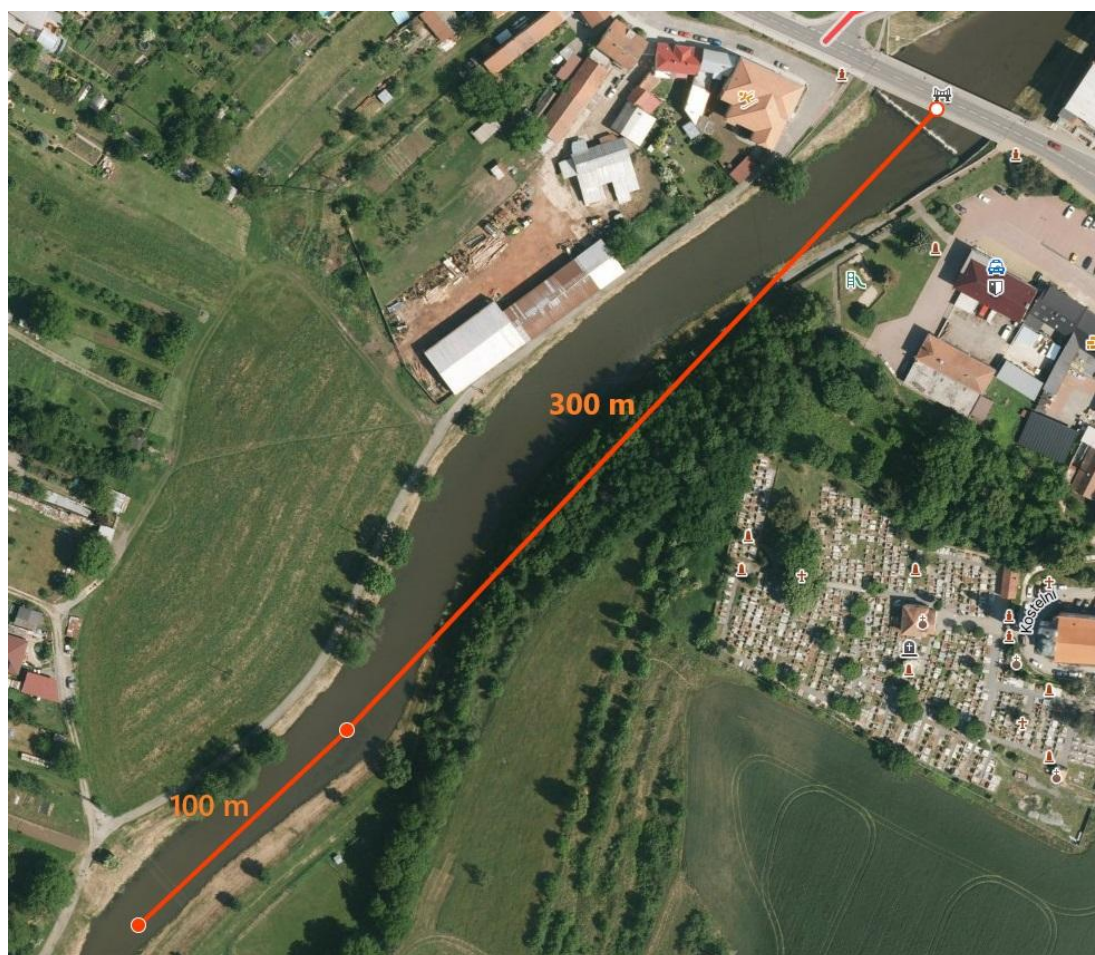


Obr. č. 4 Katastrální situace

Oslava, ř. km 5,005 a 4,915, Oslavany, odstranění stupně a prahu



Obr. č. 5 Variantní umístění výhonů



Obr. č. 6 Vzdálenost umístění výhonů

Oslava, ř. km 5,005 a 4,915, Oslavany, odstranění stupně a prahu

Fotodokumentace



Foto č. 1 Práh s limnigrafickou stanicí i stupeň proti proudu



Foto č. 2 Práh v ř. km 4,915

Oslava, ř. km 5,005 a 4,915, Oslavany, odstranění stupně a prahu



Foto č. 3 Limnigrafická stanice – určená k likvidaci



Foto č. 4 Pohled na stupeň z mostu

Oslava, ř. km 5,005 a 4,915, Oslavany, odstranění stupně a prahu



Foto č. 5 Stupeň v ř. km 5,005



Foto č. 6 Stupeň z pod mostu